

BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Značka ABUS se na bezpečnost cyklistů zaměřila už v dobách, kdy helmy nosili jen vojáci a zámky byly záležitostí šlechticů. Psal se rok 1934. Díky spoustě zkušeností, které od té doby německá značka nasbírala, teď může konkurovat specializovaným cyklistickým firmám.

text a foto

Michal Včeliš



HELMA A ZÁMEK NA KOLO ABUS

Cyklistický zámek ABUS 445, který byl vyroben před více než osmdesátí lety, vypadal jako řetěz se zdobeným visacím zámkem. A prakticky jím také byl. Od té doby se v cyklistickém světě změnilo snad úplně všechno, kromě zabezpečovacího systému mého dědečka, který i v roce 2015 zamyká kolo řetězem a visacím zámkem. Věci na kolo už nejsou produktem kovářských dílen, ale laboratorního bádání a dlouholetého testování. Od značky ABUS, která se zabývá i zabezpečováním domácností a objektů, jsme k vyzkoušení dostali dva produkty – helmu MountK a ocelový kabel se zámkem Phantom 8960.

Helma MountK

Je určena pro MTB a trekking v náročných terénech, ale podle výrobce obstojí také na závodech a v kategoriích výkon-

nostních jezdců. Během několikátýdenního testování jsem nenašel žádný zásadní důvod, proč slova výrobce vyvracet.

S hmotností 290 g (velikost M, 54–58 cm) patří MountK ve své cenové kategorii (1 649 Kč) k těm lehčím. Právě hmotnost a také odvětrávání jsou

přítom prvky, které často oddělují dobré helmy od vynikajících.

Uznávám, že jsem byl v tomto směru poměrně skeptický. Ve spánkových oblastech je totiž kvůli zvýšené ochraně zakrytý prostor, kde by se mohla nacházet hned čtveřice větracích otvorů. Báľ jsem se,



Čelní otvory jsou vyplněny sítkou, která chrání před hmyzem



I ve tmě budete nepřehlédnutelní

jestli to ABUS s péčí o mé bezpečí trochu nepřehání. Ukázalo se ale, že negativismus byl zbytečný. Deset vstupních a pět výstupních otvorů v pohodě zajišťuje, že se hlava v helmě nepotí víc, než je nezbytně nutné. A to jsem ji testoval v děsivých vedrech, která v Česku letos vládla. Vzduch při jízdě hlavu průměrně chladí a přebytké teplo odchází.

Čelní čtveřice vstupních otvorů je vyplněna sítkou proti hmyzu, která pomáhá předcházet nepříjemným



Deset vstupních a pět výstupních otvorů v pohodě zajišťuje, že se hlava v helmě nepotí víc, než je nezbytně nutné.

šťipancům. Kdo někdy projel nad vosím hnízdem, ví, o čem je řeč. Další příjemnou vychytávkou je polohovatelný kšilt, který je možné nastavit do tří poloh (vodorovné, 20°, 30°).

Při nasazení je helma velmi pohodlná. Vyjímatelne polstrování zajišťuje, že konstrukce nikde netlačí, a headring z pevné gumy hlavu krásně obepne. MountK zkusili čtyři cyklisté s různými parametry hlavy. Žádný si nestěžoval, takže by byl

spokojený i Quasimodo, kdyby se chtěl pařížskými ulicemi prohánět na kole.

Upevnění pod bradou je řešeno plastovým klipem. Nad ním je ochranná léga z příjemného materiálu, aby umělá hmota neřezala ani majitele trojitě brady. Speciální klipsnou je zajištěno také rozdělení řemínku pod ušima, díky čemuž vás nebudou látkové popruhy tlačít do uší ani v případě, že si vezmete čepici či šátek, a helma se tak posune o něco výš.

Pokud jde o poměr cena/výkon, patří novinka značky ABUS k tomu nejlepšímu, co můžete na trhu najít. Vychytávky



Držák TexFL připevníte k rámu velmi jednoduše

a parametry, kterými helma MountK disponuje, se totiž u jiných značek objevují až ve vyšších cenových hladinách.

Phantom 8960

Někteří bikeři působí jako lidé trpící obsedantně kompulzivní poruchou. Stále se ujišťují, že jejich kolo stojí tam, kde má. Nemotá se kolem něj nikdo? Nemá na obzoru nikdo podezřelý s nůžkami na železo? Uznějme, že se není co divit. Jen v roce 2013 bylo v Česku ukradeno 9 682 kol.

Lékem na nervy by mohl být zámek ABUS. Jeho základem je 17 mm silný ocelový kabel s tvrzeným ocelovým pláštěm. Je složen z krátkých válečků, které nebrání ohýbání lana a přitom zvyšují jeho „nepřestřihnutelnost“.

Vyrábí se ve dvou provedeních: 85 cm (675 g) a 110 cm (850 g). Co se týče hmotnosti, není to málo. Když ale uvážíte, že vám během cyklotrekové pauzy ochrání více kol v hodnotě třeba i několika stovek tisíc korun, vyplatí se vzít těch pár deka navíc s sebou.

Zámek nemusíte vézt v batohu, protože se dá lanu poříditi i držák TexFL. Pomocí dvou imbusových šroubů ho jednoduše připevníte na rám nebo sedlovku kola a zámek do něj lehce zacvaknete pomocí magnetu a plastového klipu. Během testování se z držáku ani jednou neuvolnil.



CO NÁS ZAUJALO?

Helma MountK má i „noční“ výbavu. Na zadním kolečku, kterým se reguluje velikost helmy podle obvodu hlavy, jsou čtyři červené diody nabízející dva módy svícení - nepřerušované a blikání. Kromě toho jsou tu i dvě reflexní plochy. U cyklistů totiž platí dvojnásob, že důležitější než vidět je být vidět. A pokud budete chtít, aby helma ladila k dresu nebo ke kolu, prodává se v pěti barevných variantách - černé, bílé, oranžové, zelené a azurové. Jako příslušenství si můžete dokoupit i pláštěnku.